

Определение величины износа

В общем случае износ характеризует изменения определенного параметра (стоимости, эксплуатационных качеств и технических характеристик в виде посадок, зазоров, прочности, прозрачности и т. д.) или совокупности этих параметров относительно состояния, соответствующего новой составной части или КТС в целом. Износ, используемый для определения стоимости восстановительного ремонта, характеризует изменение стоимости составной части в зависимости от ее оставшегося ресурса.

Подлежит обязательному учету износ составных частей, нормативный ресурс которых меньше, чем ресурс КТС в целом, то есть тех составных частей, которые имеют постоянный нормальный износ и подлежат регулярной своевременной замене в соответствии с требованиями к эксплуатации транспортного средства.

При расчетах расходов на ремонт в целях возмещения причиненного ущерба применение в качестве запасных частей подержанных составных частей с вторичного рынка не допускается. Исключение может составлять восстановление составных частей на специализированных предприятиях с предусмотренным подтверждением качества ремонта.

Износ запасных частей рассчитывается по формуле:

$$И = И1 * П + И2 * Д, \%$$

где И1 - усреднённый показатель износа на 1000 км пробега, %;

П - общий пробег за срок эксплуатации КТС, тыс. км;

И2 - усреднённый показатель старения за 1 год эксплуатации, %;

Д - срок эксплуатации КТС, лет.

Таким образом, величина износа составляет:

$$И = 1.2000 * 50 + 1.6000 * 22.75 = 96.4\%$$

В соответствии с подпунктом «б» пункта 7.8 Методического руководства для судебных экспертов "для случаев, не регулируемых законодательством об ОСАГО, предельная величина коэффициента износа не может превышать 80% стоимости составных частей."